

**361. Tweede dictee van boekhandel Selexyz Kooyker en
Leidsch Dagblad (auteurs: Eric-Jan Berendsen, Herman Joustra,
Ad van Kaam)**

De Rijn Gouwe Lijn

Komt die tienmiljoeneurotram er wel of niet? We hebben het hier, het moge duidelijk zijn, over de RGL. Na jarenlang heen-en-weergepraat gaan we er gemakshalve van uit dat de allerminst oud-Hollandse trein er komt. Al blijven veel Leidenaars het een teringtram vinden.

Dus rijdt dat vehikel straks de stad binnen via de Lammenschans en vervolgens langs het konterfeitsel van Cornelis Joppensz naar de Breestraat. Dit tot grote vreugde van onder anderen Ben Luykx, de uitbater van een horecagelegenheid aldaar. Hij is content. Dat kan niet worden gezegd van Peter Labrujère.

De bebaarde viking uit de Haarlemmerstraat ziet dat onding liever met een pleurisingang door de Lange Sint-Agnietenstraat via de Caeciliastraat en de Lange Lijsbethsteeg zigzaggen. En dan bij voorkeur in het majem van de Oude Vest kelderen.

In de tussentijd wordt er ten stadhuize door burgervader Henri Lenferink druk gefaxt met A4'tjes en ge-sms't en ge-e-maild naar allerlei Zuid-Hollandse gedeputeerden. Moeten de gordijnen in de tram in biedermeierstijl zijn of per se van kasjmier? En moeten de banken worden bekleed met skai, pluche of krokodillenleer? Dit in verband met hemorroïden bij toekomstige gebruikers.

Het zal de clientèle van koffiehuis De Valk aan de 2e Binnenvestgracht, meest bestaande uit eigengereide koddebeiers, ijzerenheinige leden van voetbalclub Leidsche Boys en ouden van dagen met een 65+-kaart, worst wezen. Zij vinden de tram überhaupt tinnef en vrezen dat de RGL voor een hoop stampeij gaat zorgen en dat de Rode Kruispost in het LUMC in groten getale gaat worden bezocht.

De Equatoriaal-Guineeër daarentegen uit het asielzoekerscentrum aan de Rijsburgerweg bij het Van Eijsingapark, dat ooit diende als zusterhuis en bekendstond als de hunkerbunker, is blij met een ritje naar de kust. "Zo krijg ik mijn leven toch nog op de rails", zie je hem mijmeren.