

## Een eminente gemeente

U allen behoort tot het excellente gezelschap dat ooit zijn domicilie of pied-à-terre in Krimpen aan den IJssel heeft gekozen. U moet dus een ongebreidelde interesse hebben in de historische ontwikkelingen van dit dorp in het Hollandsche IJsselgebied. Zo niet, dan kunt u beter de pen terzijde leggen en ertussenuit knijpen. U bespaart zich dan een taalkundige exercitie oftewel een linguïstische calvarie.

De streek waar wij nu sedentair bivakkeren was in vroeger tijden een zompig oord vol florissante paarden- en zonnebloemen. Om het weidse moeras leefbaar te maken moest de schop in de grond. Naar verluidt vestigden de eerste bewoners zich langs de rivier. Bij de Veerdam wachtten zij dagelijks op het heen-en-weerbootje en wisselden de dorpsroddels uit. Het lijkt geen twijfel, de tijden zijn veranderd. Tegenwoordig praten we niet meer, we whatsappen, sms'en en worden continu ge-e-mailed.

Langzaam breidde Krimpen zich uit, dankzij een weldoordachte langetermijnplanning. De groei kreeg een spectaculaire *boost* na de ingebruikneming van onze geapprecieerde en verguisde Algerabrug. Vanuit Rotterdam-Centrum was het ineens een fluitje van een cent om Krimpen te bereiken en vice versa. De populatie dijde uit, weliswaar niet tot tien miljoen, maar ten langen leste toch wel tot bijna dertigduizend.

De Stormpolder vormt een verhaal apart. Waar de authentieke bewoners ooit de strijd aanbonden met horribele inundaties, bepalen nu talrijke industrieën het beeld, met als apotheose een ontzaglijke scheepshal die als een reuzendraak somptueuze cruiseschepen in groten getale uitspuwt op de Zuid-Hollandse wateren.

Wat een dorp! Je hoeft geenszins een plebisciet te houden om te weten dat Krimpen de meest exquise gemeente op het noordelijk halfrond is.