

## Sjoemelsoftware-effecten

Sjoemelsoftware hoort bij dieselgate, nl. de met een exquis cognacje beklonken top secret kartelafspraken, gemaakt in een tête-à-tête van hautaine Duitse autofabrikanten om ontoelaatbare uitlaatemissies te maskeren door softwarematig hun dieselmotoren te laten switchen naar een schone modus indien de auto in pandig op een rollerbank gecheckt wordt.

De reikwijdte van deze houdiniact in een ivorentorenhouding blijkt welteverstaan pas goed bij de als milieuvriendelijk verkochte BlueMotiondiesels van Volkswagen die op de weg tot ruim 2000 maal zoveel stikstofmonoxide uitstoten als in de test op de rollerbank van de iezegrimmen van de keuringsinstantie van de Rijksdienst voor het Wegverkeer.

Men vraagt zich in gemoede af of bij een dergelijk grootschalig frauduleus handelen linguïstisch het gebruik van het meer informele 'sjoemelen' nog wel adequaat is, gezien het feit dat men de milieubewuste en op het klimaat bedachte cliënt willens en wetens ronduit heeft vernacheld.

Zo onbegrijpelijk als de grenzeloze naïviteit waarmee men dacht deze malicieuze smeerpijperij geheim te kunnen houden, zo begrijpelijk is de boosheid van de Duitse, de Dokkumer, Blaricummer of Lelystatter Mercedesbezitter, die zijn nieuwe en op-en-top schoon geachte auto van ± € 80.000 publiekelijk gedegradeerd ziet tot een van de meest vervuilende bakken met een tweedehandswaarde van nul komma nul.

Het achterwege laten van een goedkope, proactieve panacee via het additief ureum, opgelost in gemineraliseerd water, gecombineerd met een katalysator – een truc uit de trukendoos voor trucks – met een reductie van meer dan 50% van de toegestane uitstoot van NO<sub>x</sub>, moeten de autoproducenten nu bekopen met een miljardenschade via claims van hun clientèle, maar ook van gouvernementen die het realiseren van hun klimaatdoelen gesaboteerd achten.

Nog op een andere manier hebben de va-banque spelende fabrikanten zichzelf vergalopperd vanwege de taboeïsering van hun dieselauto's en de roep om elektrificatie van het wagenpark waarvoor de Duitse auto-industrie nog zeer veel research moet verrichten, gepaard gaande met enorme ontwikkelkosten, terwijl Chinese en Amerikaanse concurrentie hun al mijlenver vooruit is.

Modernisering van het nu vermaledijde dieselprincipe is een no-go omdat Duitse, maar ook steeds meer Nederlandse en andere grote Europese steden, de diesels de toegang tot hun binnensteden verbieden en landen als o.a. Noorwegen – waar het wagenpark nu al heel snel ver-e't – al binnen een decennium van alle fossielebrandstofauto's met hun CO<sub>2</sub>- en NO<sub>x</sub>-uitstoot af willen.

Zo heeft ergerniswekkend winstbejag onbedoeld geleid tot versnelde ver-e'ing via zon- en windkracht van onze toekomstige mobiliteit waarin wij wellicht in sjamberloek en met een kop earlgreythee in zelfsturende e-auto's – met hopelijk onversjoemelde software – voice controlled op weg naar elders onze e-zines digitaal consumeren zonder een stuur aan te raken en dit alles tot heil van ons milieu.